

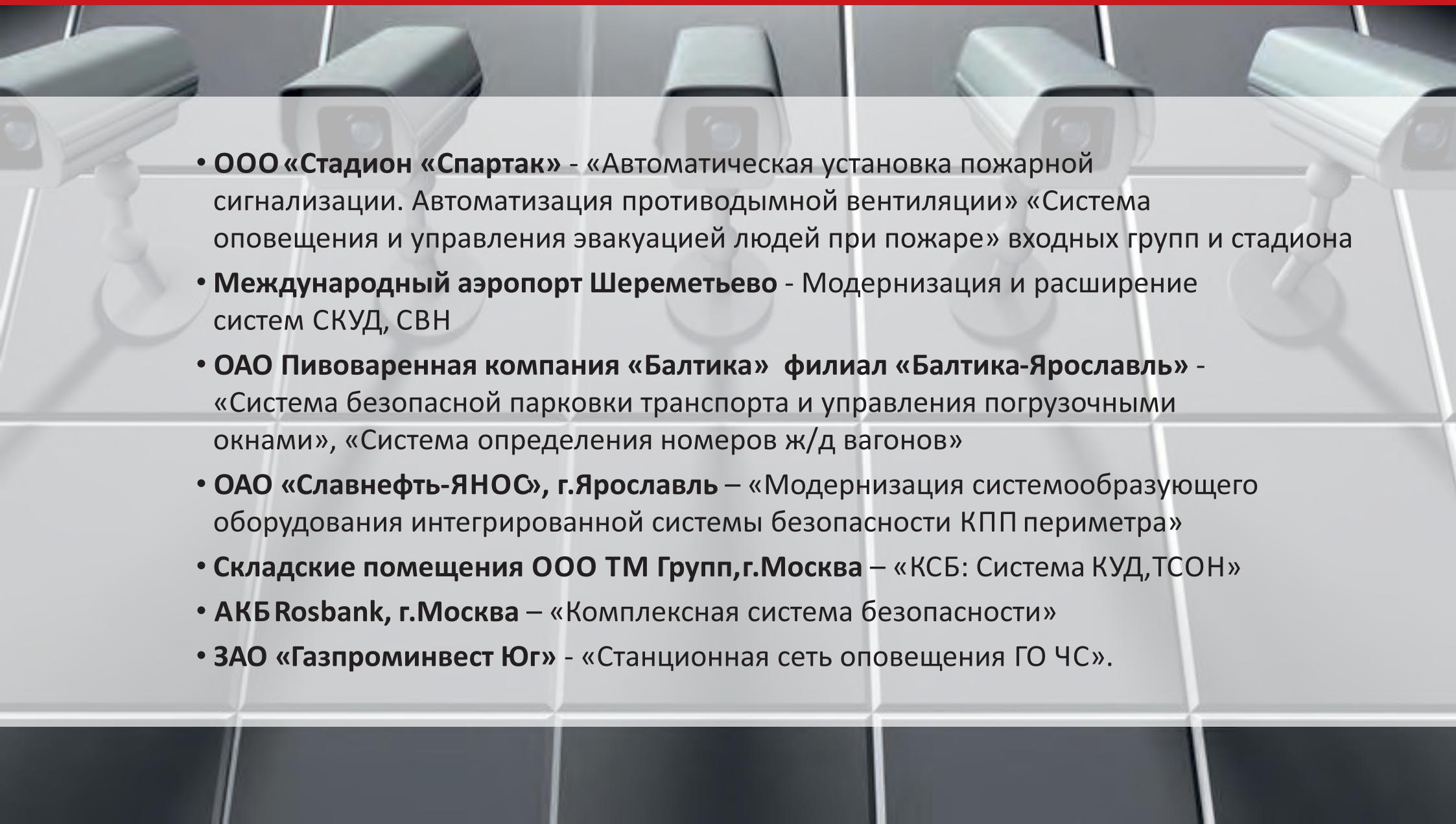


**Система безопасной парковки
транспорта и управление погрузочными окнами.**

2015

Основная специализация Компании — исполнение проектов «под ключ», выполнение всех необходимых работ для построения на объектке Заказчика современной, мощной и эффективной системы безопасности:

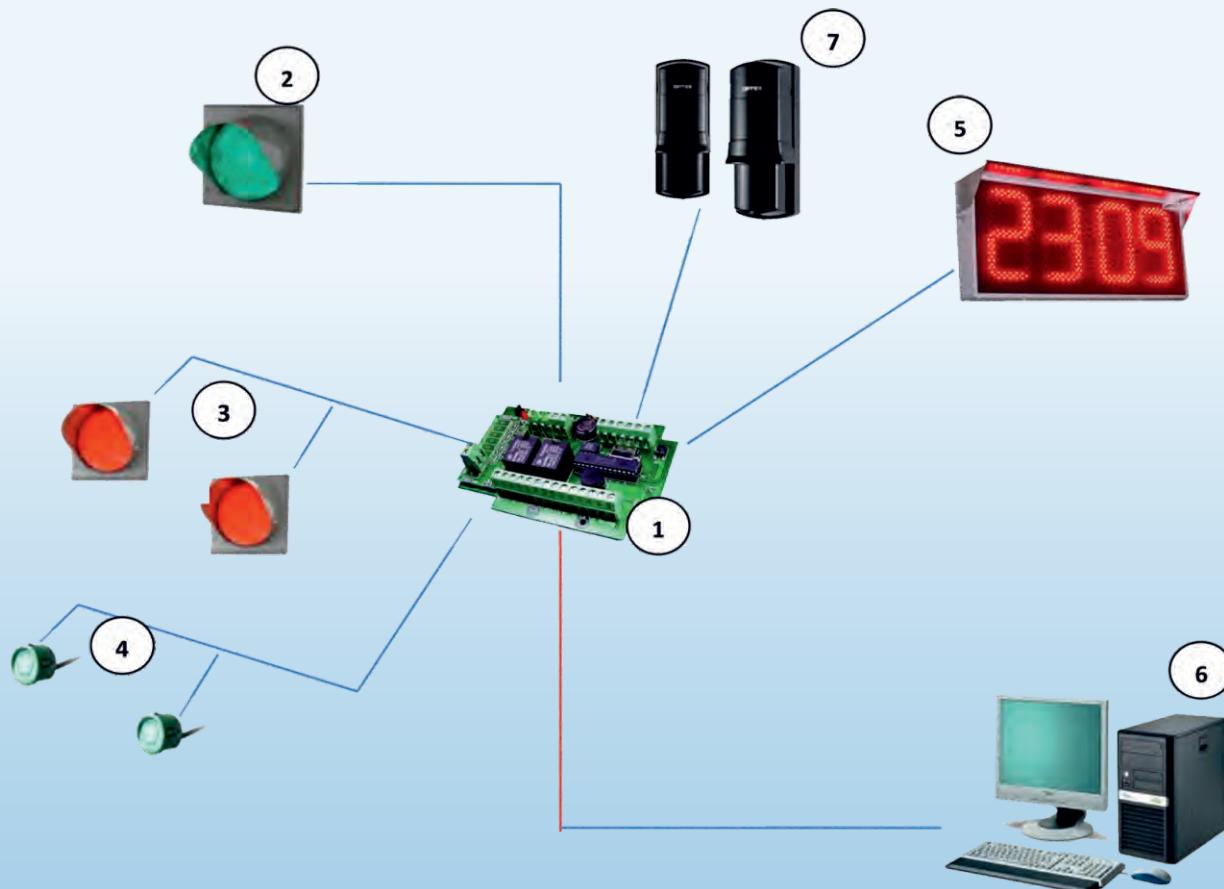
- интегрированные системы безопасности;
- системы контроля и управления доступом;
- системы видеонаблюдения;
- системы охранно-пожарной и тревожной сигнализации;
- системы защиты периметра;
- системы сбора и обработки информации;
- системы оповещения и управления эвакуацией;
- системы связи /СКС,ЛВС/;
- системы удаленного мониторинга объектов;

- 
- **ООО «Стадион «Спартак»** - «Автоматическая установка пожарной сигнализации. Автоматизация противодымной вентиляции» «Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре» входных групп и стадиона
 - **Международный аэропорт Шереметьево** - Модернизация и расширение систем СКУД, СВН
 - **ОАО Пивоваренная компания «Балтика» филиал «Балтика-Ярославль»** - «Система безопасной парковки транспорта и управления погрузочными окнами», «Система определения номеров ж/д вагонов»
 - **ОАО «Славнефть-ЯНОС», г.Ярославль** – «Модернизация системообразующего оборудования интегрированной системы безопасности КПП периметра»
 - **Складские помещения ООО ТМ Групп, г.Москва** – «КСБ: Система КУД, ТСОН»
 - **АКБ Rosbank, г.Москва** – «Комплексная система безопасности»
 - **ЗАО «Газпроминвест Юг»** - «Станционная сеть оповещения ГО ЧС».

СУЩЕСТВУЮЩИЕ НЕУДОБСТВА В ОРГАНИЗАЦИИ РАЗГРУЗОЧНО - ПОГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

- Причинение ущерба при парковке к боксу задним ходом
- Несвоевременное информирование сотрудников склада о постановке автомобиля на разгрузку/погрузку
- Непонимание водителем а/м, к какому боксу возможна парковка для осуществления погрузки/разгрузки
- Отсутствие контроля свободных боксов, готовых к приемке автомобиля.
- Отсутствие информации о том, сколько времени автомобиль находится у погрузочного окна

ОБЩИЙ ПРИНЦИП РАБОТЫ «СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ ТРАНСПОРТА И УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗОЧНЫМИ ОКНАМИ»



1. Контроллер системы

- Центральный процессор (Cortex-M3, 32-бит, 24МГц, ПЗУ 64кБ, ОЗУ 8кБ);
- Входы для подключения парктроника;
- Дискретный вход для управления "бокс работает/не работает" (с протоколированием);
- Дискретные входы для подключения датчиков расстояния;
- Разъемы для подключения табло (с возможностью регулирования яркости отображения);
- Интерфейс связи с ПК (RS485) и объединение нескольких контроллеров в сеть;
- Блок переключателей для установки индивидуального адреса в сети;
- Энергонезависимые часы реального времени;
- Энергонезависимая память на 1000 событий;
- Возможность конфигурирования параметров по RS485 (таймауты датчиков, дистанции парктроников и т.п.);

2. Светофор светодиодный односекционный двухцветный

- 3. Светофор светодиодный односекционный одноцветный**
- 4. Датчик парковки**
- 5. Электронные часы уличного исполнения**
- 6. ПК с установленным ПО для контроллера.**
- 7. Лучевой ИК датчик**

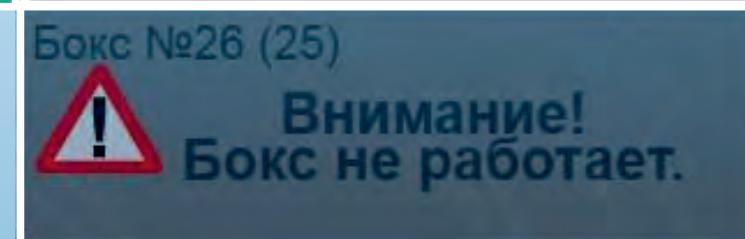
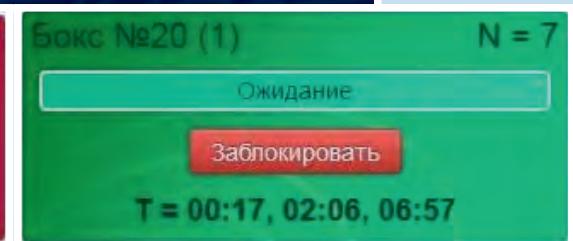
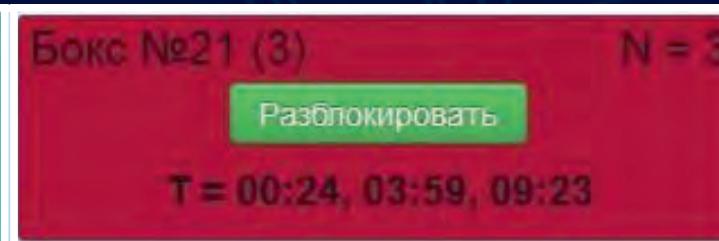
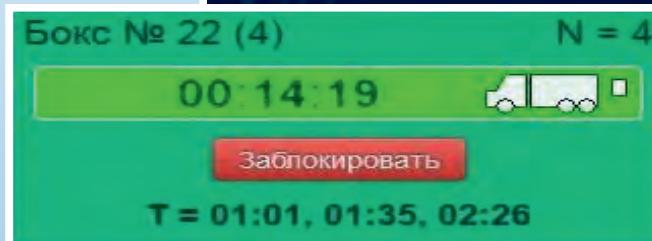
Система безопасной парковки Отчеты ▾ Выйти (Оператор)

Бокс №20 (1) N = 7 Ожидание Заблокировать T = 00:17, 02:06, 06:57	Бокс №21 (3) N = 3 Разблокировать T = 00:24, 03:59, 09:23	Бокс № 22 (4) N = 4 00:26.49 Заблокировать T = 01:01, 01:35, 02:26	Бокс №23 (5) N = 3 Ожидание Заблокировать T = 01:51, 02:24, 02:56
Бокс №19 (6) N = 4 Ожидание Заблокировать T = 00:54, 01:44, 03:25	Бокс №18 (2) Ожидание Заблокировать	Бокс №14 (19) Ожидание Заблокировать	Бокс №15 (20) N = 1 Ожидание Заблокировать T = 01:49, 01:49, 01:49
Бокс №16 (21) N = 1 Ожидание Заблокировать T = 02:00, 02:00, 02:00	Бокс №17 (22) N = 1 Ожидание Заблокировать T = 09:52, 09:52, 09:52	Бокс №24 (23) Ожидание Заблокировать	Бокс №25 (24) Ожидание Заблокировать
Бокс №26 (25) Ожидание Заблокировать			

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО ОПЕРАТОРА

Система безопасной парковки Отчеты ▾ Выйти (Оператор)

Бокс №20 (1) N = 7 Ожидание Заблокировать T = 00:17, 02:06, 06:57	Бокс №21 (3) Бокс выполняет команду ! Бокс №22 (4) N = 4 00 26:21  Заблокировать T = 01:01, 01:35, 02:26	Бокс №23 (5) N = 5 Ожидание Заблокировать T = 01:51, 02:24, 02:56
Бокс №19 (6) N = 4 Ожидание Заблокировать T = 00:54, 01:44, 03:25	Бокс №18 (2) Ожидание Заблокировать	Бокс №14 (19) Ожидание Заблокировать
Бокс №16 (21) N = 1 Ожидание Заблокировать T = 02:00, 02:00, 02:00	Бокс №17 (22) N = 1 Ожидание Заблокировать T = 09:52, 09:52, 09:52	Бокс №24 (23) Ожидание Заблокировать
Бокс №25 (24) Ожидание Заблокировать		
Бокс №26 (25) Ожидание Заблокировать		



ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ

- Информирование водителя о состоянии готовности бокса принять а/м для осуществления погрузки/разгрузки
- Обеспечение безопасной парковки без причинения ущерба как доку, так и грузовому автомобилю
- Информирование сотрудников склада о готовности водителя произвести погрузочно-разгрузочные работы
- Администрирование работы комплекса погрузочных окон.
- Оптимизация времени погрузки/разгрузки при помощи анализа полученных отчетов за любой интересующий период.



РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ

- Система имеет возможность расширения - контроллеры могут быть объединены одной линией по интерфейсу RS-485 из расчёта один контроллер на один бокс.
- Для более компактного размещения головной контроллер системы может быть размещен внутри корпуса информационного табло, с выводами всех необходимых разъемов на корпус.
- Контроллер позволяет подключить вместо стандартного табло информационное табло с большими возможностями: вывод текущего времени и даты, температуры, бегущей строки с информационными сообщениями.
- Есть возможность выдавать звуковое и световое оповещение через дополнительно установленные динамики или фонари для привлечения внимания грузчиков к подъехавшему (подезжающему) автомобилю
- Абсолютно все параметры системы: частота световой индикации светофоров, расстояние сработки датчиков парковки, длительность задержки перед началом отсчета времени погрузки/разгрузки, формат вывода времени на табло, частота выгрузки событий из системы - настраиваются под конкретные требования Заказчика.
- В систему может быть дополнительно установлен источник бесперебойного питания, что позволит системе функционировать при сбое в электросети.